



# RAVENOL Getriebeöl UTTO

**Kategorie:** Hydrauliköl für Landw. Fzg. und Baumaschinen

**Artikelnummer:** 1310700

**Spezifikationen:** API GL-4, SAE 10W-30

**Öltyp:** Mineralisch

**Freigaben:** ZF TE-ML 03E (ZF001718), ZF TE-ML 05F (ZF001718), ZF TE-ML 17E (ZF001718), ZF TE-ML 21F (ZF001718)

**Empfehlungen:** Allison C4, Case IH-MS 1206, Case IH-MS 1207, Caterpillar TO-2, CNH MAT 3505, CNH MAT 3506, CNH MAT 3525, CNH MS 1210, Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL, FNHA-2-C201.00, Ford ESN-M2C-134 D, Ford ESN-M2C 86 B, Ford ESN-M2C 86 C, HVLP (DIN 51524-3), John Deere J20C, John Deere J21A, Massey Ferguson CMS M1135, Massey Ferguson CMS M1141, Massey Ferguson CMS M1143, Massey Ferguson CMS M1145, NH 410B, Renault 180596, SDFG OT-1891A, VOLVO B6M WB 101 (BM Valmet AWB Achsen), White Farm (AGCO) Q-1802, White Farm (AGCO) Q-182616, ZF TE-ML 06K

**Einsatzgebiet:** Landmaschinen



5L | 1310700-005

10L | 1310700-010

20L | 1310700-020

20L | 1310700-B20

60L | 1310700-060

60L | 1310700-D60

208L | 1310700-208

1000L | 1310700-700

**RAVENOL Getriebeöl UTTO** ist ein kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl auf Basis von Solventraffinierten Grundölen. Es ist ein speziell entwickeltes Universalöl, das in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen moderner Traktoren eingesetzt werden kann. Hochwertige Basisöle und ausgewählte Additive gewährleisten einen störungsfreien Betrieb aller Aggregate zu jeder Jahreszeit.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Getriebeöl UTTO** ist ein speziell entwickeltes Universalöl zur Schmierung und Kraftübertragung in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen, wie es in den meisten Ackerschleppern und Baggern verlangt wird.

**RAVENOL Getriebeöl UTTO** ist für nasse Bremsen in Lastschaltkupplungen und Nebenantrieben geeignet.

## Eigenschaften

- Einen sehr hohen stabilen Viskositätsindex
- Einen sehr niedrigen Fließpunkt
- Hohe Oxidationsstabilität
- Sehr hohe Druckaufnahmefähigkeit
- Weitestgehenden Schutz vor Korrosion, Verschleiß, Schaumbildung
- Ein günstiges Reibwertverhalten bei im Ölbad laufenden Bremsen (Nass-Bremsen) in Lastschaltkupplungen und Nebenantrieben.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
TBN	mg KOH/g	9,7	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9,7	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	57,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		152	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	856,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,1	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016