

RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30

Kategorie: Motoröl für Landwirtsch. Fzg. und Baumaschinen

Artikelnummer: 1310250

Viskosität: 5W-30

Spezifikationen: ACEA E11, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, API CK-4, API SN

Öltyp: Synthetisch

Empfehlungen: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF Extended drain, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110, DTFR 15C120, JASO DH-2, Mack EO-O PP (Premium Plus), MAN M 3277, MAN M 3477, MAN M 3677, MB 226.9, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Renault RXD, Renault VI RLD-3, Scania LDF, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4



10L | 1310250-010

20L | 1310250-020

20L | 1310250-B20

60L | 1310250-060

60L | 1310250-D60

208L | 1310250-208

208L | 1310250-D28

1000L | 1310250-700

RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes „Low SAPS“ Agrar-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für landwirtschaftliche Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Durch die Kälteviskosität SAE 5W wird bei sehr niedrigen Außentemperaturen ein sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und eine schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 30 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Anwendungshinweise

RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Low SAPS Hochleistungs-Agrar-Motorenöl, das auf neue Abgasemissionsrichtlinien abgestimmt wurde. Ganzjährig einsetzbar für EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren.

RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30 eignet sich für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

Eigenschaften

- Hervorragende Detergenteigenschaften, keine Bildung von Rückständen im Motor
- Hervorragendes Dispergiervermögen – Verhinderung von Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters durch weniger Neigung zur Teilchenbildung
- Niedrigen Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt „Low SAPS“
- Hervorragender Verschleißschutz

- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität, hoher Viskositätsindex
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Hervorragendes Kaltstartverhalten auch bei tiefen Außentemperaturen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,96	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	10,8	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	12,15	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	70,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		170	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5530	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m³	849,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	228	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,7	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	22.500	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,1	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016