



# RAVENOL VPG SAE 75W-90

**Kategorie:** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer:** 1231101

**Viskosität:** 75W-90

**Spezifikationen:** API GL-5, SAE J 2360

**Öltyp:** Vollsynthetisch



**Empfehlungen:** D11A-D (IPS), D13-800IPS EVC-E2-B, D13-900IPS EVC-E2-B, D13B-G MP, D3-140A-F, D3-170A-F, D3-170I-F, D3-200A-F, D3-200I-F, D3-220A-F, D3-220I-F, D4-225A-F, D4-260A-F, D4-260D-F, D4-300A-F, D4-300D-F, D6-280A-E, D6-310A-E, D6-310D-E, D6-330A-E, D6-330D-E, D6-370A-E, D6-370D-E, D6-435D-E, DPH-A, DPH-AP, DPH-AS, DPH-B, DPH-BP, DPH-BS, DPR, DPR-A, DPR-B, DPS-A, DPX, DPX-A, DPX-C, DPX-R, DPX-S, DPX-S1, IPS-A, IPS-B, IPS-C, SX-A, SX-C, SX-C1AC, SX-C2, SX-C2AC, SX-C3, SX-C3AC, SX-CLT, SX-CLT1, SX-CLT2, SX-CT, SX-CT1, SX-CT2, SX-M, SX-M1, SX-MAC, SX-MACLT, SX-MBAC, SX-MDA, SX-MDB, SX-MDC, SX-MHP, SX-MHP1, SX-MHPH, SX-MLT, SX-MTD, SX-MTD3, SX-R, SX-R1, SX-R2, SX-RT1, SX-RT2, SX-S, SX-SLT, SX-ST

**Einsatzgebiet:** Marine

**RAVENOL VPG SAE 75W-90** ist ein vollsynthetisches Achsgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten für Marinefahrzeuge.

**RAVENOL VPG SAE 75W-90** wird bevorzugt im Marineumfeld eingesetzt. Es enthält hochwertige synthetische Grundöle, die mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert sind. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gewährleistet.

- 1L | 1231101-001
- 4L | 1231101-004
- 10L | 1231101-010
- 20L | 1231101-020
- 20L | 1231101-B20
- 60L | 1231101-060
- 60L | 1231101-D60
- 208L | 1231101-208
- 208L | 1231101-D28
- 1000L | 1231101-700

## Anwendungshinweise

**RAVENOL VPG SAE 75W-90** eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben von VOLVO Penta.

**RAVENOL VPG SAE 75W-90** ist ein Getriebeöl, das ebenso zur Schmierung in Boots- und Schiffsgetriebenen von IPS und Aquamatic geeignet ist. Die Vorschriften der Boots- und Getriebehersteller sind zu beachten.

## Eigenschaften

- hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- hervorragendes Kältefließverhalten
- guter Verschleißschutz schützt das Getriebe
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstrecken-Betrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- einen extrem niedrigen Fließpunkt
- Einsatz möglich bei wechselnden Temperaturen durch hohen Viskositätsindex

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Seq. I bei 24 °C		0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C		0/0	ASTM D892
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	15,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	106,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		158	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -12 °C	mPa*s	63400	DIN EN 60243-1 (20°C)
Dichte bei 20 °C		868,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°Celsius	190	DIN EN 60243-1 (20°C)
Kupferkorrosion (24h/120 °C)		1a	ASTM D130
Pourpoint	°Celsius	-57	DIN ISO 3016