



# RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 85W-90 GL-5



1L | 1223206-001  
4L | 1223206-004  
20L | 1223206-020  
20L | 1223206-B20  
60L | 1223206-060  
208L | 1223206-208

**Kategorie:** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer:** 1223206

**Viskosität:** 85W-90

**Spezifikationen:** API GL-5

**Öltyp:** Mineralisch

**Empfehlungen:** DTFR 12B100 (MB 235.0), Ford SQM-2C-9002 AA, MAN 342 M1, MB 235.0, MIL -L-2105 D, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B

**Einsatzgebiet:** Oldtimer, PKW, LKW, Landmaschinen

Um das jahreszeitlich bedingte Wechseln des Getriebeöles auszuschließen, wurde das **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 85W-90 GL 5** entwickelt. Es kann sowohl im Winter- als auch im Sommerbetrieb eingesetzt werden.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 85W-90 GL 5** gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 85W-90 GL 5** ist verträglich mit allen Markengetriebeölen.

Bei Umstellung auf **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 85W-90 GL 5** ist „Spülen“ nicht erforderlich.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 85W-90 GL 5** kann eingesetzt werden in Hypoidgetrieben, Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

## Eigenschaften

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen
- Herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Vollast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle

- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, d.h. die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

## Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN                    | EINHEIT            | DATEN     | PRÜFUNG NACH    |
|----------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|
| Aussehen/Farbe                   |                    | gelbbraun | VISUELL         |
| Viskosität bei 100 °C            | mm <sup>2</sup> /s | 14,3      | DIN 51562-1     |
| Viskosität bei 40 °C             | mm <sup>2</sup> /s | 130,3     | DIN 51562-1     |
| Viskositätsindex VI              |                    | 108       | DIN ISO 2909    |
| Brookfield Viskosität bei -26 °C | mPa*s              | 60.100    | ASTM D2983      |
| Cu-Korrosion bei 121 °C          |                    | 1b        | ASTM D130       |
| Dichte bei 20 °C                 | kg/m <sup>3</sup>  | 882,0     | EN ISO 12185    |
| Flammpunkt                       | °C                 | 222       | DIN EN ISO 2592 |
| Pourpoint                        | °C                 | -33       | DIN ISO 3016    |