



# RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80W GL-5



1L | 1223201-001  
4L | 1223201-004  
10L | 1223201-010  
20L | 1223201-020  
20L | 1223201-B20  
60L | 1223201-060  
208L | 1223201-208  
1000L | 1223201-700

**Kategorie:** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer:** 1223201

**Viskosität:** 80

**Spezifikationen:** API GL-5

**Öltyp:** Mineralisch

**Empfehlungen:** DTFR 12B100 (MB 235.0), Ford SQM-2C-9002 AA, MAN 342 M1, MB 235.0, MIL -L-2105 D, VOLVO 97313, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B

**Einsatzgebiet:** Oldtimer, PKW, LKW, Landmaschinen

Für spezielle Anwendungen in Getrieben, wurde das **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80 GL 5** entwickelt.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80 GL 5** gewährleistet durch die ausgewogene Additiv-Kombination Eigenschaften wie hohe Druckaufnahmefähigkeit, überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten, hohe Oxidationsstabilität, niedrigliegende Stockpunkte, guter Verschleißschutz und Schlammfreiheit.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80 GL 5** ist verträglich mit allen Markengetriebeölen.

Bei Umstellung auf **RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80 GL 5** ist „Spülen“ nicht erforderlich.

**RAVENOL Getriebeöl EPX SAE 80 GL 5** kann eingesetzt werden in Hypoidgetrieben, Schaltgetrieben, Achs-, Verteiler-, Zwischen-, Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

## Eigenschaften

- Optimal günstiges Kältefließvermögen.
- Hervorragender Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb
- Hochdruckstabiler Schmierfilm, dadurch hervorragender Verschleißschutz bei allen Belastungen
- herabgesetzte Getriebegeräusche und bester Getriebewirkungsgrad unter Vollast, d.h. auch bei sehr heißem Öl
- Hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Oxidationsstabilität, schäumt nicht
- Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen
- Außerordentlich gute Alterungsbeständigkeit
- Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Wirksamer Verschleißschutz
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz, kein Rost, kein Angriff auf Buntmetalle
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien, die Getriebe bleiben dicht, keine Ölverluste

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	130,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		108	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -26 °C	mPa*s	60.100	ASTM D2983
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	882,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	222	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-33	DIN ISO 3016