



RAVENOL VSG SAE 75W-90

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1221101

Viskosität: 75W-90

Spezifikationen: API GL-4, API GL-5

Öltyp: Vollsynthetisch



Empfehlungen: BMW 83222339223 MTF-LT-4, BMW 83222365987, BMW 83229407768, BMW OSP, BMW SAF-XO, BOT 130 M, BOT 328, BOT 720, DAF LKW (für verlängerte Intervalle), DTFR 12B140 (MB 235.8), DTFR 13B110 (MB 235.11), Ford 1045737, Ford 5021033, Ford MU7J 19G518 AA, Ford WSD-M2C200-C, IVECO, Land Rover TYK500010, MAN 342 S1, MB 235.11, MB 235.21, MB 235.72, MB 235.8, MB 235.9, MIL -L-2105, Porsche 000.043.305.04, Porsche 958.341.536.00 (Torsen 2010-2018), Renault LKW, Scania STO 1:0, VOLVO 97312, VOLVO 97315, VOLVO 97319, VW G 052 145 A2, VW G 052 539 A2, VW G 052 911 A2, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B

Einsatzgebiet: Landmaschinen, PKW, LKW

RAVENOL VSG SAE 75W-90 ist ein Hochleistungs-Universalgetriebeöl auf Basis modernster vollsynthetischer Komponenten.

RAVENOL VSG SAE 75W-90 ist konzipiert auf Basis von hochwertigen synthetischen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Getriebes gewährleisten.

Anwendungshinweise

RAVENOL VSG SAE 75W-90 eignet sich hervorragend für den Einsatz in hochbelasteten Achsgetrieben.

RAVENOL VSG SAE 75W-90 ist geeignet für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe, Verteilergetriebe und Neben-Abtriebe für die ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vorgeschrieben ist.

RAVENOL VSG SAE 75W-90 ist geeignet für Ford-Getriebe IB5, B5, MTX75, GM5, MT285/6, MMT6/6, MT75, R15M-D, R15MX-D, MT82 und Porsche Full-Time Transfer Case mit Torsen (PL72T) für Cayenne 92A / 958 Diesel und S Hybrid ab 2010 bis 2018.

Eigenschaften

- hohe Additivreserven für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift
- hervorragendes Kältefließverhalten
- besten Verschleißschutz und besten Getriebewirkungsgrad
- Kraftstoffeinsparung auch im Kurzstrecken-Betrieb selbst bei niedrigen Außentemperaturen
- einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Belastungen
- einen außerordentlich guten Korrosionsschutz und gute Buntmetallverträglichkeit
- eine hohe oxidative Beständigkeit verhindert Öleindickung und Ablagerungen

1L | 1221101-001

4L | 1221101-004

10L | 1221101-010

20L | 1221101-020

20L | 1221101-B20

60L | 1221101-060

208L | 1221101-208

1000L | 1221101-700

- ein hervorragendes Schmutztragevermögen, d.h. Sauberkeit der Aggregate auch nach sehr langen Ölwechselintervallen
- eine sehr gute Elastomerverträglichkeit zur Vermeidung von Leckagen
- äußerste Scherstabilität und es bleibt auch nach sehr langen Einsatzfristen innerhalb der Frischölviskosität gemäß SAE Klasse 75W-90
- sehr starken Schutz vor Rostbildung, Korrosion und Schaumbildung
- einen extrem niedrigen Fließpunkt
- hervorragende EP-Eigenschaften
- Kraftstoffersparnis

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Seq. I bei 24 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. II bei 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Seq. III bei 24 °C nach 93,5 °C	ml/ml	0/0	ASTM D892
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	16,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	108,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		168	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	47.000	ASTM D2983
Cu-Korrosion bei 121 °C		1a	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	839,8	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	224	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016