



# RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF

**Kategorie:** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer:** 1215102

**Öltyp:** Synthetisch

**Empfehlungen:** VW G 055 524



**RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF** ist ein synthetisches Öl, das speziell für die Anforderungen moderner Elektrofahrzeuge entwickelt wurde. Ausgewählte Additive gewähren einen guten elektrischen Widerstand und dielektrische Eigenschaften. Die besondere Formulierung senkt den Energiebedarf und schützt gleichzeitig die elektrischen Bauteile im Antriebsstrang.

**RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF** ermöglicht eine Minimierung von Reibung und Verschleiß und sorgt damit für eine lange Lebensdauer des Fahrzeugs. Es schmiert und kühlt die verschiedenen Bauteile der Elektrofahrzeuge.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF** ist für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen Elektrofahrzeugen bestens geeignet. Durch die spezielle Additivierung werden die Vorgaben vieler OEM's erfüllt.

Entwickelt für:

Reduktionsgetriebe in Trocken- und Nass-Motor-Systemen von: MB (EQS, EQE, EQC), BMW (i-Linie), VW (ID-Linie), Porsche, Seat, Cupra, Audi, Skoda, Rolls-Royce, Ford, BYD, Renault, Smart, Tata, Jaguar, Citroën

(Hersteller-Anweisungen müssen beachtet werden)

Das Getriebe zunächst mit **RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF** spülen und anschließend die Befüllung mit frischem Öl vornehmen. Herstellervorschriften beachten!

## Eigenschaften

- Dielektrische Eigenschaften
- Guter elektrischer Widerstand
- Hoher Verschleißschutz
- Hervorragende Materialverträglichkeit
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität

1L | 1215102-001

4L | 1215102-004

10L | 1215102-010

20L | 1215102-020

20L | 1215102-B20

60L | 1215102-060

60L | 1215102-D60

208L | 1215102-208

208L | 1215102-D28

1000L | 1215102-700

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	34,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		185	DIN ISO 2909
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 0 °C	nS/m	1,13	DIN EN 60247
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 20 °C	nS/m	4,0	DIN EN 60247
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 80 °C	nS/m	56,55	DIN EN 60247
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 140 °C	nS/m	208	DIN EN 60247
Wärmeleitfähigkeit bei 0 °C	mW/m?K	151,9	ASTM D7896
Wärmeleitfähigkeit bei 20 °C	mW/m?K	146,7	ASTM D7896
Wärmeleitfähigkeit bei 60 °C	mW/m?K	140,6	ASTM D7896
Wärmeleitfähigkeit bei 100 °C	mW/m?K	135,1	ASTM D7896
Wärmeleitfähigkeit bei 140 °C	mW/m?K	130,4	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 0 °C	J/g?K	1,97	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 20 °C	J/g?K	2,01	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 60 °C	J/g?K	2,14	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 100 °C	J/g?K	2,31	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 140 °C	J/g?K	2,51	ASTM D7896
Durchschlagsspannung filt.	kV	68,7	IEC 60156
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	837,6	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	218	DIN EN ISO 2592
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	9.200	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016