



# RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid

**Kategorie:** Getriebeöl für Automatikgetriebe

**Artikelnummer:** 1215100

**Öltyp:** Synthetisch

**Empfehlungen:** Honda 08200-9022, Honda 08295-999Z8VC1, Honda 08296-W99Z8WJG, Honda Ultra HEVF-Type 1.0, Voyah H41202001, Voyah ETF-EMC



**RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid** ist ein synthetisches Öl, das speziell für die Anforderungen moderner Elektrofahrzeuge entwickelt wurde. Ausgewählte Additive gewähren einen guten elektrischen Widerstand und dielektrische Eigenschaften. Die besondere Formulierung senkt den Energiebedarf und schützt gleichzeitig die elektrischen Bauteile im Antriebsstrang.

**RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid** ermöglicht eine Minimierung von Reibung und Verschleiß und sorgt damit für eine lange Lebensdauer des Fahrzeugs.

1L | 1215100-001

4L | 1215100-004

10L | 1215100-010

20L | 1215100-020

20L | 1215100-B20

60L | 1215100-060

60L | 1215100-D60

208L | 1215100-208

208L | 1215100-D28

## Anwendungshinweise

**RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid** ist für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen Elektrofahrzeugen bestens geeignet. Durch die spezielle Additivierung werden die Vorgaben vieler OEM's erfüllt.

Entwickelt für:

Reduktionsgetriebe in Trocken- und Nass-Motor-Systemen von: Honda, Hyundai, Kia, Nissan, Lexus, Toyota, Mazda, Chevrolet, Ford, Opel/Vauxhall, SsangYong, Dacia, Tata, MG, Mahindra, Lixiang, Hycan, XPeng, Voyah, Weltmeister

(Hersteller-Anweisungen müssen beachtet werden).

Das Getriebe wird zunächst mit **RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid** gespült und anschließend die Befüllung mit frischem Öl vorgenommen. Auch hier unbedingt die Herstellervorschriften beachten!

## Eigenschaften

- Dielektrische Eigenschaften
- Guter elektrischer Widerstand
- Hoher Verschleißschutz
- Hervorragende Materialverträglichkeit
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	6,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	30,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		161	DIN ISO 2909
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 0 °C	nS/m	0,7	DIN EN 60247
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 20 °C	nS/m	2,7	DIN EN 60247
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 80 °C	nS/m	36,8	DIN EN 60247
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 140 °C	nS/m	166,5	DIN EN 60247
Wärmeleitfähigkeit bei 0 °C	mW/m?K	150,7	ASTM D7896
Wärmeleitfähigkeit bei 20 °C	mW/m?K	146	ASTM D7896
Wärmeleitfähigkeit bei 60 °C	mW/m?K	139,5	ASTM D7896
Wärmeleitfähigkeit bei 100 °C	mW/m?K	134	ASTM D7896
Wärmeleitfähigkeit bei 140 °C	mW/m?K	130	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 0 °C	J/g?K	2	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 20 °C	J/g?K	2	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 60 °C	J/g?K	2,1	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 100 °C	J/g?K	2,3	ASTM D7896
Spezifische Wärmekapazität bei 140 °C	J/g?K	2,5	ASTM D7896
Durchschlagsspannung filt.	kV	56,3	IEC 60156
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	838,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	218	DIN EN ISO 2592
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	12.800	ASTM D2983
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016