



- 1L | 1212107-001
- 4L | 1212107-004
- 10L | 1212107-010
- 20L | 1212107-020
- 20L | 1212107-B20
- 60L | 1212107-060
- 60L | 1212107-D60
- 208L | 1212107-208
- 208L | 1212107-D28
- 1000L | 1212107-700

# RAVENOL DCT-LV Fluid

**Kategorie:** Getriebeöl für Automatikgetriebe

**Artikelnummer:** 1212107

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Empfehlungen:** BMW 83222433157, BMW DCTF-2, BOT 351 C4, Chery 730DHB/DHC 7DCT300, Chery 738DHA 7DCT380, Chery 9009011085, Ford F-DC, Ford MU7J 19A509 AA, Ford WSS-M2C218-A1, Great Wall GW7DCT1, Great Wall GWM 7DCT450, Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1, Kunlun DCTF-7S, MB 236.22, MB 239.21, MB 239.22, Pentosin FFL-7A, Renault 7711785243, Renault DW5, Sinopec DCTF-GS, VW G 055 529, VW G 055 529 A2, VW TL 52529-C

**Einsatzgebiet:** PKW

**RAVENOL DCT-LV Fluid** ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches DCT (Doppelkupplungsgetriebeöl), mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Doppelkupplungsgetriebes gewährleisten.

**RAVENOL DCT-LV Fluid** wurde für den Einsatz der dritten Generation im 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe von Magna GETRAG speziell für die Daimler Spezifikation MB 239.21 entwickelt.

**RAVENOL DCT-LV Fluid** garantiert eine optimale Kraftübertragung und eine hervorragende Kupplungsperformance bei Extrembelastungen im Hochsommer als auch bei tiefen Temperaturen im Winter.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL DCT-LV Fluid** wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener Pkw-Hersteller wie BMW, Ford, Mercedes, VW/ Audi entwickelt.

**RAVENOL DCT-LV Fluid** wird zur Schmierung von Kupplungen im 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe von Magna GETRAG (7DCT300/ 6DCT200/ 6DCT150) eingesetzt. Es kann in Direktschaltgetrieben mit Nass- oder Trockenkupplung verwendet werden.

## Eigenschaften

- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und sehr gutes Schmiervermögen
- Hohen, stabilen Viskositätsindex
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Ausgezeichnetes Viskosität-Temperaturverhalten
- Eine hohe thermische und oxidative Stabilität
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Stabiler Schmierfilm bei Extrembelastungen im Hochsommer

## Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN                    | EINHEIT            | DATEN | PRÜFUNG NACH |
|----------------------------------|--------------------|-------|--------------|
| Aussehen/Farbe                   |                    | gelb  | VISUELL      |
| Viskosität bei 100 °C            | mm <sup>2</sup> /s | 5,55  | DIN 51562-1  |
| Viskosität bei 40 °C             | mm <sup>2</sup> /s | 23,77 | DIN 51562-1  |
| Viskositätsindex VI              |                    | 187   | DIN ISO 2909 |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | mPa*s              | 3100  | ASTM D2983   |
| Brookfield Viskosität bei -55 °C | mPa*s              | 17200 | ASTM D2983   |
| Cu-Korrosion bei 121 °C          |                    | 1b    | ASTM D130    |
| Dichte bei 20 °C                 | kg/m <sup>3</sup>  | 832   | EN ISO 12185 |
| Pourpoint                        | °C                 | -75   | DIN ISO 3016 |