



RAVENOL DCT-HV Fluid

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1212106

Öltyp: Synthetisch

Empfehlungen: BMW 83220440214, BMW 83222147477, BMW 83222148578, BMW 83222148579, BMW 83222446673, BMW DCTF-1, BOT 341, Chrysler 68044345 EA, Citroën/Peugeot 9734.S2 für DCS6, Drexler DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamelle, DTFR 13C130 (MB 236.21), Fiat 9.55550-MZ6 für TCT (Twin Clutch Transmission), Ford 1490761, Ford 1490763, Ford USA XT-11-QDC, Ford WSD-M2C200-D2, Ford WSS-M2C936-A, MB 236.21, Mitsubishi Dia Queen SSTF-I, Mitsubishi MZ320065, Renault EDC (Efficiency Dual Clutch System), VOLVO 1161838, VOLVO 1161839, VW G 052 182 A2, VW G 052 529, VW TL 52529-A, Ford RU7J 7J106 AA

Einsatzgebiet: PKW



1L | 1212106-001

4L | 1212106-004

10L | 1212106-010

20L | 1212106-020

60L | 1212106-060

208L | 1212106-208

1000L | 1212106-700

RAVENOL DCT-HV Fluid ist ein synthetisches DCT (Doppelkupplungs Getriebe, Dual Clutch Gear) Fluid, konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit PAO Anteilen sowie einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Doppelkupplungsgetriebes gewährleisten.

RAVENOL DCT-HV Fluid garantiert ein gutes Schmierverhalten auch bei Extrembelastungen im Hochsommer und tiefen Wintertemperaturen.

RAVENOL DCT-HV Fluid ermöglicht praktisch schlupffreien Betrieb und damit minimale Drehmomentverluste. Gewährleistet niedrigen Verschleiß und eine lange Lebenszeit des Getriebes. Dadurch Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy).

Anwendungshinweise

RAVENOL DCT-HV Fluid wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener Pkw-Hersteller wie VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi und andere entwickelt.

RAVENOL DCT-HV Fluid wird außerdem für den Einsatz im Doppelkupplungs-Getriebe DQ-250 (02E) und DQ-500 (0BT) gemäß VW-Teilenummer G 052 182 von VW, Audi, Seat und Skoda empfohlen.

RAVENOL DCT-HV Fluid wird von Fa. Drexler für alle DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamellen empfohlen.

Eigenschaften

- Gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Stabiler Schmierfilm auch bei Extrembelastungen im Hochsommer
- Niedrigen Verschleiß
- Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Schaumarm auch unter schweren Anforderungen
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN | EINHEIT | DATEN | PRÜFUNG NACH |
|-----------------------|--------------------|-------|-----------------|
| Aussehen/Farbe | | gelb | VISUELL |
| Viskosität bei 100 °C | mm ² /s | 7,4 | DIN 51562-1 |
| Viskosität bei 40 °C | mm ² /s | 35,1 | DIN 51562-1 |
| Viskositätsindex VI | | 184 | DIN ISO 2909 |
| Dichte bei 20 °C | kg/m ³ | 840,0 | EN ISO 12185 |
| Flammpunkt | °C | 216 | DIN EN ISO 2592 |
| Pourpoint | °C | -51 | DIN ISO 3016 |