

RAVENOL ATF MM SP-III Fluid

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1212103

Öltyp: Synthetisch

Empfehlungen: ATF SP-3, ATF SP-III, Chery B110AX4004011SP10, Chery CHR2015CVT001, Chery CVT 019CHA/019CHB, Hyundai 00232-19012, Hyundai 04500-00100, Hyundai 04500-00400, Hyundai 04500-00A00, Mitsubishi 4024401, Mitsubishi 4024610, Mitsubishi ACH1ZC1X05, Mitsubishi MZ320159, Mitsubishi MZ320160, Mitsubishi MZ320162, Mitsubishi MZ320216

Einsatzgebiet: PKW



1L | 1212103-001

4L | 1212103-004

10L | 1212103-010

20L | 1212103-020

20L | 1212103-B20

60L | 1212103-060

60L | 1212103-D60

208L | 1212103-208

208L | 1212103-D28

1000L | 1212103-700

RAVENOL MM SP-III Fluid ist ein synthetisches ATF (Automatic Transmission Fluid), konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Automatikgetriebes gewährleisten.

RAVENOL MM SP-III Fluid ist ein Universal ATF (Automatic Transmission Fluid) für Automatikgetriebe von Mitsubishi, Hyundai und KIA.

RAVENOL MM SP-III Fluid garantiert in jedem Betriebszustand ein Maximum an Verschleißschutz.

Anwendungshinweise

RAVENOL MM SP-III Fluid wurde entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben speziell für Mitsubishi, Hyundai und KIA.

RAVENOL MM SP-III Fluid kann SP und SP-II Fluids ersetzen.

Es wird geraten mit **RAVENOL MM SP-III Fluid** zuvor zu spülen, ehe die Befüllung mit **RAVENOL MM SP-III Fluid** vorgenommen wird.

Eigenschaften

- Sehr gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- hohen, stabilen Viskositätsindex
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Sehr gute Oxidationsstabilität
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		rot	VISUELL
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	847,0	EN ISO 12185
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016