



# RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic



20L | 1211151-020  
20L | 1211151-B20  
60L | 1211151-060  
60L | 1211151-D60  
208L | 1211151-208  
208L | 1211151-D28

**Kategorie:** Getriebeöl für Automatikgetriebe

**Artikelnummer:** 1211151

**Spezifikationen:** GM Dexron® II D, GM Dexron® III G, GM Dexron® III H

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigaben:** Allison TES-668

**Empfehlungen:** Allison TES-295, Allison TES-389, Allison TES-468, Caterpillar TO-2, DTFR 13C190 (MB 236.92), Ford XT-2-QDX, Ford XT-5-QMC, JASO M315 Type 1A, MAN 339 V1, MAN 339 V2, MAN 339 Z1, MAN 339 Z12, MAN 339 Z2, MAN 339 Z3, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.92, Voith H55.63353x (G607), Voith H55.63363x (G1363), VOLVO 97340, VOLVO 97341, ZF TE-ML 03M, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 05L, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 16S, ZF TE-ML 20C, ZF TE-ML 21L, ZF TE-ML 25C

**RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic** ist eine sehr hochwertige synthetische Getriebeflüssigkeit mit spezieller Additivierung und besonders geeignet für automatische Getriebe von Allison.

**RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic** ist für den ganzjährigen Einsatz unter schwersten Bedingungen entwickelt und erfüllt die Anforderungen vieler Automatikgetriebe in Nutzfahrzeugen und Bussen.

**RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic** verbessert Reibung und Verschleiß und führt zu verringerten Geräuschen und einem weicherem Schaltvorgang.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic** wurde für die Verwendung von in Nutzfahrzeugen eingebauten Getrieben entwickelt, speziell für den Einsatz in Allison LKW- und Bus-Automatikgetrieben.

**RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic** ist besonders geeignet, wenn die Spezifikationen TES 668, TES 468, TES 389 oder TES 295 empfohlen wird.

**RAVENOL ATF THS Truck HD Synthetic** ist entsprechend den Hersteller-Vorschriften einzusetzen.

## Eigenschaften

- sehr gute Reibungsbeständigkeit
- hervorragende Tieftemperatureigenschaften
- eine thermisch außerordentlich hohe Belastbarkeit
- neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Oxidationsstabil
- hohe Scherstabilität
- geringe Wartungskosten durch verlängerte Ölwechselintervalle
- verhindert Ablagerungen an Getrieben

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		rot	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	34,5	DIN 51562-1
Viskosität bei -40 °C	mPa*s	10.300	ASTM D2983
Viskositätsindex VI		173	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	843,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	228	DIN EN ISO 2592
Noack Verdampfungstest	%m	2,1	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016