



the lifeblood of your car



1L | 1211105-001  
4L | 1211105-004  
10L | 1211105-010  
20L | 1211105-020  
20L | 1211105-B20  
60L | 1211105-060  
60L | 1211105-D60  
208L | 1211105-208  
208L | 1211105-D28  
1000L | 1211105-700

# RAVENOL ATF DEXRON VI

**Kategorie:** Getriebeöl für Automatikgetriebe

**Artikelnummer:** 1211105

**Spezifikationen:** GM Dexron®-VI

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigaben:** GM Lizenz-Nr. J-60331, MB -Freigabe 236.41

**Empfehlungen:** BMW 83220397114, BMW 83222167720, GM 1940184, GM 93165414, GMN 10060

**Einsatzgebiet:** LKW, PKW

**RAVENOL ATF DEXRON VI** ist ein Automatikgetriebeöl ATF auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist. Die spezielle Formulierung sorgt für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-Öl.

**RAVENOL ATF DEXRON VI** erfüllt die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen von General Motors für alle Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006.

DEXRON®-VI ist eine registrierte Handelsmarke der General Motors Corporation.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL ATF DEXRON VI** wird für alle GM-Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006 empfohlen.

**RAVENOL ATF DEXRON VI** ist vollständig abwärtskompatibel mit DEXRON®-III (H)-, III- und IIE- Anwendungen. Beachten Sie stets die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

## Eigenschaften

- Übertreffende Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Längere Öllebensdauer, Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes, ermöglicht längere Wechselintervalle
- Übertreffende Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Bessere Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität als DEXRON®-III (H) ATF
- Überlegener Verschleißschutz, bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten sowie geringeren Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Gleichmäßigere Schaltleistung, optimierte Reibungseigenschaften
- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern
- Längere Lebensdauer von Öl und Kupplung, ermöglicht weiches Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Bessere Kraftstoffökonomie und bessere Drehmomentübertragung als DEXRON®-III (H) ATF
- Verbesserte Scherstabilität

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		rot	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,02	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	2,0	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	6,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	29,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		158	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	838,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	218	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016