



RAVENOL Elektro-Hydraulik E-PSF Fluid



1L | 1181002-001

Kategorie: PKW Hydrauliköl

Artikelnummer: 1181002

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlungen: Citroën DA 9730 A5, Citroën LDS 9979 A3, Fiat 9.55550-AG3, JTEKT EHS/ EHPS, MAN M 3289, Nissan 999MP-EPSF00P, Nissan E-PSF, Nissan KLF51-00001, PSA S71 2710, Renault PSF Klasse 1 (Renault Laguna III), Toyota 08886-01206, Toyota PSF-EH

Einsatzgebiet: PKW

RAVENOL E-PSF Fluid ist ein spezielles vollsynthetisches Fluid für die elektro-hydraulische Servolenkung.

RAVENOL E-PSF Fluid garantiert eine optimale Kraftübertragung.

RAVENOL E-PSF Fluid ist konzipiert auf Basis von besonders hochwertigen Grundölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion der elektro-hydraulischen Servolenkung gewährleisten.

Anwendungshinweise

RAVENOL E-PSF Fluid wurde entwickelt für den Einsatz in der elektro-hydraulischen Servolenkung von Nissan und Toyota (JTEKT EHS Elektro-Hydraulik Servolenkung/EHPS Electro-Hydraulic Power Steering).

RAVENOL E-PSF Fluid ist auch geeignet für die hydropneumatische Hydraktive III und Hydraktive III+ Federung von Citroën.

Eigenschaften

- Einen sehr niedrigen Stockpunkt
- Ein sehr gutes Antischaumverhalten, keine Schaumbildung
- Ein gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Einen hohen, stabilen Viskositätsindex
- Eine sehr gute Oxidationsstabilität
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Gut abgestimmte Reibwerteigenschaften
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien
- Neutrales Verhalten durch Inhibierung gegenüber Nicht-Eisen-Metallen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		farblos	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	6,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	19,0	DIN 51562-1
Viskosität bei -40 °C	mm ² /s	960	ASTM D445
Viskositätsindex VI		312	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	900	ASTM D2983
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	821,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	154	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-75	DIN ISO 3016