



# RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60



1L | 1171108-001  
4L | 1171108-004  
20L | 1171108-B20

**Kategorie:** Motorrad-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1171108

**Viskosität:** 10W-60

**Spezifikationen:** API SN

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigaben:** JASO MA2 T903:2016 (M049RAV167)

**Empfehlungen:** Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, MV Agusta, Suzuki, Triumph, Yamaha

**Einsatzgebiet:** Motorrad

**RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60** ist ein vollsynthetisches 4-Takt Motorradmotorenöl, das speziell für den Rennsporteinsatz nach der USVO® & CleanSynto® Technologie entwickelt wurde.

Es ist zu 100% auf PAO und Ester Basis konzipiert und kann daher auch nach deutscher Gesetzeslage als „Vollsynthetisch“ eingestuft werden. Durch eine spezielle Formulierung nach der neuen RAVENOL Rennsporttechnologie erzielen wir eine perfekte Kombination für Motor, Getriebe und Kupplung. Die hervorragenden Eigenschaften der vollsynthetischen PAO Grundöle und Ester sorgen für eine maximale Leistung und zuverlässigen Schutz vor Verschleiß.

Mit **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60** ein Motorradöl entwickelt, das sowohl im Rennsport als auch im normalen Straßenbetrieb eingesetzt werden kann.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60** ist das ideale synthetische Schmieröl für sehr leistungsstarke 4-Takt-Motoren. Die Formulierung garantiert maximalen Schutz für alle Motorkomponenten.

**RAVENOL Racing 4-T Motobike SAE 10W-60** erleichtert das Schalten von Gängen und bietet ein viel ruhigeres Handling. Der Wirkungsgrad spiegelt sich in der sehr geringen Reibung der Motorkomponenten wider, bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der maximalen Leistung.

Einsetzbar in allen Motorrädern die ein Motorenöl nach JASO MA2 / API SN mit der SAE Klasse 10W-60 benötigen.

## Eigenschaften

- Bessere Performance als herkömmliche Motorradöle und optimaler Schutz

- Maximale Leistung & Beschleunigung durch reduzierte Reibung und verbesserte Motorsauberkeit
- Perfekte Abstimmung auf den Rennsport
- Extreme Reduzierung von Verschleiß
- Sehr stabiler Viskositätsindex dank hoher Scherstabilität
- Schnelle Durchölung des Motors
- Verhinderung von Verschlammung, Verlackung, Verkokung und Korrosion
- Verhinderung von ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an den Ventilen

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbfluoreszierend	VISUELL
Sulfatasche		0,84	DIN 51575
TBN		7,3	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C		23,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C		154,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		183	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C		6270	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C		852,0	EN ISO 12185
Flammpunkt		246	DIN EN ISO 2592
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C		19700	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest		5,4	ASTM D5800
Pourpoint		-57	DIN ISO 3016