



# RAVENOL MARINE 1640 SAE 40 TBN16



1L | 1163021-001

4L | 1163021-004

10L | 1163021-010

20L | 1163021-020

20L | 1163021-B20

60L | 1163021-060

208L | 1163021-208

1000L | 1163021-700

**Kategorie:** MARINE-Motoröl

**Artikelnummer:** 1163021

**Viskosität:** 40

**Spezifikationen:** API CF, SAE -Klasse 40

**Öltyp:** Mineralisch

**Empfehlungen:** DEF-STAN 91-22/2, MIL -L-2104 C

**Einsatzgebiet:** Marine

**RAVENOL MARINE 1640 SAE 40 TBN16** ist ein mineralisches Dieselmotorenöl für die Schifffahrt.

**RAVENOL MARINE 1640 SAE 40 TBN16** ist aus hochwertigen solvent raffinierten Grundölen mit einer speziellen multi-funktionalen Additivierung für die Anforderungen für ein Schifffahrtsöl für die Verwendung in Schifffahrdieselmotoren und für die Schmierung von Zahnradübertragungen in Aggregaten an Bord von Schiffen.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL MARINE 1640 SAE 40 TBN16** wird eingesetzt als Schmieröl in schnell laufenden und sogenannten „medium speed“ Schiffsdieselmotoren, evtl. mit Turboaufladung, beim Gebrauch von destillierten Kraftstoffen mit einem Schwefelgehalt bis 1,8%.

**RAVENOL MARINE 1640 SAE 40 TBN16** kann ebenfalls eingesetzt werden für die Schmierung von Zahnradübertragungen in Aggregaten an Bord von Schiffen.

## Eigenschaften

- eine sehr gute Oxidationsbeständigkeit
- einen stabilen Viskositätsindex
- eine ausgezeichnete dispergierende und detergierende Wirkung
- ein gutes Neutralisationsvermögen, um saure Verbindungen, die bei der Verbrennung von Dieselkraftstoffen entstehen, zu neutralisieren
- ein gutes Reinigungsvermögen
- einen guten Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- einen niedrigen Stockpunkt
- ein gutes Wasserabscheidevermögen

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	2,21	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	16,7	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	146,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		97	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	888,3	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	288	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-30	DIN ISO 3016