



the lifeblood of your car



1L | 1152200-001
4L | 1152200-004
5L | 1152200-005
10L | 1152200-010
20L | 1152200-020
20L | 1152200-B20
60L | 1152200-060
208L | 1152200-208
1000L | 1152200-700

RAVENOL Outboardoil 2T Teilsynth.

Kategorie: 2-Takt Motorenöl

Artikelnummer: 1152200

Spezifikationen: API TC

Öltyp: Teilsynthetisch

Freigaben: NMMA TC-W3, RL-29018F

Empfehlungen: Evinrude, Johnson, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha

Einsatzgebiet: Marine

RAVENOL Outboardoil 2T Teilsynth. ist ein hochwertiges teilsynthetisches Outboard 2-Takt-Motorenöl mit speziellen Estern und Polyisobutylene (PIB). Einwandfreie Schmierung und Verschleißschutz durch spezielle Low-Ash Additive.

RAVENOL Outboardoil 2T Teilsynth. ist für den Einsatz in frischwassergekühlten Außenbordmotoren mit Getrennt- (Autolube-Systeme) oder Gemischschmierung vorgesehen.

RAVENOL Outboardoil 2T Teilsynth. erfüllt die Anforderungen der National Marine Manufacturers Association NMMA TC-W3 (Yamaha CE 50S, Mercury).

Anwendungshinweise

RAVENOL Outboardoil 2T Teilsynth. kann unter Anwendung des vom Motorenhersteller vorgeschriebenen Mischungsverhältnisses in alle Außenbordmotoren eingesetzt werden, für die ein Öl nach „TC-W3“ empfohlen wird. Es kann auch eingesetzt werden für Motoren im Seewasserbetrieb. Typisches Mischungsverhältnis: max. 1:75

Die Vorschriften der Motoren-Hersteller müssen eingehalten werden.

Eigenschaften

- Einen ausgezeichneten Korrosionsschutz in allen ölbenetzten Motorteilen
- Sofortige, homogene Mischung mit dem verwendeten Kraftstoff (auch bleifrei)
- Einen haftfähigen, druck- und temperaturbeständigen Ölfilm
- Ein hervorragendes Antiverschleißverhalten
- Eine rückstandsfreie Verbrennung ohne Ablagerungen
- Geringe Verkokungsneigung
- Hohen Verschleißschutz

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		blau	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	9,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	69,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		116	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	865,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	168	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016