

RAVENOL Snowmobiles SAE 0W-40

Kategorie: 4-Takt Motorenöl

Artikelnummer: 1151312

Viskosität: 0W-40

Spezifikationen: API SN, JASO MA2

Öltyp: Vollsynthetisch

Empfehlungen: Arctic Cat, Lynx, Ski-Doo, Yamaha



1L | 1151312-001

4L | 1151312-004

10L | 1151312-010

20L | 1151312-020

20L | 1151312-B20

60L | 1151312-060

60L | 1151312-D60

208L | 1151312-208

208L | 1151312-D28

1000L | 1151312-700

RAVENOL Snowmobiles SAE 0W-40 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motoröl, speziell entwickelt für den anspruchsvollen Einsatz in modernen 4-Takt-Schneemobil-Motoren. Für Turbo-aufgeladene und nicht-aufgeladene Motoren geeignet.

RAVENOL Snowmobiles SAE 0W-40 basiert auf hochwertigem Grundöl und einem fortschrittlichen Additivpaket, das auf die besonderen thermischen und mechanischen Belastungen im Winterbetrieb abgestimmt ist.

RAVENOL Snowmobiles SAE 0W-40 gewährleistet maximale Schmierleistung, selbst bei tiefsten Temperaturen und hoher Motorbelastung. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis und Emmissionsreduktion, trägt das Öl zur Schonung der Umwelt bei.

Durch die **USVO® Technologie** erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

Anwendungshinweise

RAVENOL Snowmobiles SAE 0W-40 wird in 4-Takt-Schneemobil-Motoren von führenden Herstellern eingesetzt. Dabei ist es auch einsetzbar in Fahrzeugen mit Nasskupplungen und Katalysatoren.

RAVENOL Snowmobiles SAE 0W-40 ist einsetzbar in folgenden Schneemobilen:

Arctic Cat: ZR Modelle, Bearcat Modelle, Pantera Modelle, etc. (4-T-Motoren)

Ski-Doo: Expedition Modelle, Grand Touring Modelle, GSX Modelle, etc. (4-T-Motoren)

Yamaha: Sidewinder Modelle mit 4-T Motor

Lynx: Adventure Modelle mit 4-T-Motor

Auch für viele weitere Schneemobile mit ähnlichen Motorsystemen geeignet.

Nur unter Berücksichtigung der Betriebsvorschriften der Fahrzeughersteller verwenden!

Eigenschaften

- verschleißarmer Kaltstart auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen
- stabiler Schmierfilm und gute Scherstabilität
- kompatibel mit Nasskupplungen und Katalysatoren
- basiert auf hochwertigem PAO (Polyalphaolefin)
- ideal für den Einsatz in extrem kalten Klimazonen
- hoher Korrosions- und Verschleißschutz
- geprüfte und erprobte Additivierung
- hohe Sicherheitsreserven in Belastungsspitzen
- geeignet für den saisonalen Einsatz und bei langen Standzeiten

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	1,12	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	10,54	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	15,01	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	86,14	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		184	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	4581	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m³	838,4	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	238	DIN EN ISO 2592
Noack Verdampfungstest	%m	8,1	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016