



# RAVENOL Racing Gear Oil Eco SAE 75W-140



**Kategorie:** Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

**Artikelnummer:** 1145010

**Viskosität:** 75W-140

**Spezifikationen:** API GL-5 + LS

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigaben:** USDA BioPreferred®

**Empfehlungen:** ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08

**Klimaneutral:** ja

**RAVENOL Racing Gear Oil Eco SAE 75W-140** ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl der Leistungsklasse API GL-5 +LS für Schaltgetriebe von vielen gängigen Kraftfahrzeugen. Es ist geeignet für hochbelastete Hypoid-Achsgetriebe sowie Lamellengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, wo zusätzlich „Limited Slip“ Eigenschaften benötigt werden.

**RAVENOL Racing Gear Oil Eco SAE 75W-140** ist ein USDA zertifiziertes Bioprodukt auf Basis von pflanzenbasierten Grundölen und einer darauf abgestimmten spezielle Additivierung. Dadurch wird die Einhaltung der heutigen Praxisanforderungen übertroffen.

**RAVENOL Racing Gear Oil Eco SAE 75W-140** ist hervorragend geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS)-Eigenschaften gefordert werden.

1L | 1145010-001  
4L | 1145010-004  
10L | 1145010-010  
20L | 1145010-020  
20L | 1145010-B20  
60L | 1145010-060  
60L | 1145010-D60  
208L | 1145010-208  
208L | 1145010-D28  
1000L | 1145010-700

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Racing Gear Oil Eco SAE 75W-140** ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für die Versorgung von Schaltgetrieben von vielen gängigen Kraftfahrzeugen. Es ist ebenso für die Verwendung in hypoidverzahnten Getrieben in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen vorgesehen. Besonders geeignet für Anwendungen, bei denen „Limited Slip“ (LS) Eigenschaften, wie in Lamellensperrdifferentialen, gefordert werden. Herstellervorschriften beachten!

## Eigenschaften

- Einen hochdruckstabilen Schmierfilm auch bei hohen Öltemperaturen und unter hoher Belastung.
- Eine hervorragende Scherstabilität und eine ausgezeichnete thermische Stabilität.
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.
- Eine hohe Oxidationsbeständigkeit.
- Eine niedrige Schaumneigung auch bei hohen Drehzahlen.
- Eine gute Verträglichkeit gegenüber Buntmetallen und Dichtungswerkstoffen.
- Ein gutes Schaltverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, niedriger Pourpoint.

- Eine verlängerte Lebensdauer.
- Herabgesetzte Getriebegeräusche auch bei heißem Öl durch den gut haftenden Schmierfilm und das hervorragende LS-Additiv.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	28,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	195,3	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		186	DIN ISO 2909
Brookfield Viskosität bei -40 °C	mPa*s	107.100	ASTM D2983
Cu-Korrosion bei 121 °C		2c	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	840	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	202	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016