



RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 20W-50



1L | 1123120-001

5L | 1123120-005

10L | 1123120-010

20L | 1123120-020

20L | 1123120-B20

60L | 1123120-060

208L | 1123120-208

208L | 1123120-D28

1000L | 1123120-700

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1123120

Viskosität: 20W-50

Spezifikationen: ACEA A3/B4, ACEA E7, API CF, API CI-4, API SL

Öltyp: Mineralisch

Empfehlungen: Allison C4, Caterpillar ECF-1a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K215, Deutz DQC III-10, DTFR 15B110 (MB 228.3), Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, MB 228.3, MB 229.1, MTU Typ 2, MTU Typ 3, Renault RLD-2, Renault VI RLD, VOLVO VDS-3

Einsatzgebiet: Landmaschinen, LKW

RAVENOL Turbo Plus SHPD 20W-50 ist ein nach neuesten Erkenntnissen formuliertes Mehrbereichsmotorenöl, das in Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen seine Anwendung findet. Die verschärften Anforderungen der Motoren neuer Generation durch Magergemisch- und Katalysator-Konzepte werden – auch bei Verwendung unverbleiter Kraftstoffe – mit Reserven erfüllt.

RAVENOL Turbo Plus SHPD 20W-50 erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 20W-50. Diese Viskositätseinstellung gewährleistet auch bei hohen Außentemperaturen einen guten Schmierfilm.

RAVENOL Turbo Plus SHPD 20W-50 eignet sich besonders für Motoren mit bereits hohen Laufleistungen.

Anwendungshinweise

RAVENOL Turbo Plus SHPD 20W-50 is tried and tested for aggregates specifying:

Specifications: API CI-4, API SL/CF, ACEA E7, A3/B4

Recommendations: Allison C4; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78; DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; JASO DH-1; Mack EO-M Plus; MAN M 3275-1; MB 228.3, MB 229.1; MTU Type 2, MTU Type 3; Renault VI RLD, RLD-2; Volvo VDS-3

Eigenschaften

- Gute Scherstabilität
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- verhindert Schwarzschlamm Bildung

en:

- Katalysatorgeeignet

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	1,2	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	11,3	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	18,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	162,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		127	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	878,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	248	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016