



# RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 10W-30



1L | 1123105-001  
5L | 1123105-005  
10L | 1123105-010  
20L | 1123105-020  
20L | 1123105-B20  
60L | 1123105-060  
208L | 1123105-208  
1000L | 1123105-700

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1123105

**Viskosität:** 10W-30

**Spezifikationen:** ACEA A3/B4, ACEA E3, ACEA E5, ACEA E7, API CI-4, API SL

**Öltyp:** Mineralisch

**Freigaben:** YaMZ

**Empfehlungen:** Caterpillar ECF-2, Caterpillar TO-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K215, Deutz DQC III-10, DTFR 15B110 (MB 228.3), Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB 228.3, MTU Typ 2, MTU Typ 3, Renault RLD, Renault VI RLD-2, VOLVO VDS-3

**Einsatzgebiet:** Landmaschinen, LKW

**RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 10W-30** ist ein nach neuesten Erkenntnissen formuliertes Mehrbereichsmotorenöl, das in Otto- und Dieselmotoren einschließlich der Turboversionen seine Anwendung findet. Die verschärften Anforderungen der Motoren neuer Generation durch Magergemisch- und Katalysator-Konzepte werden – auch bei Verwendung unverbleiter Kraftstoffe – mit Reserven erfüllt.

**RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 10W-30** erfüllt die Anforderungen der SAE-Klasse 10W-30. Diese Viskositätseinstellung gewährleistet auch bei hohen Außentemperaturen einen guten Schmierfilm.

**RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 10W-30** eignet sich besonders für Motoren mit bereits hohen Laufleistungen.

## Anwendungshinweise

en:

**RAVENOL Turbo Plus SHPD SAE 10W-30** is approved, tried and tested for aggregates specifying:

Specifications: API CI-4/ SL, ACEA E7, E5, E3, ACEA A3/B4

Approval: YaMZ

Recommendations: Caterpillar ECF-2, TO-2; Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78; DAF; DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; JASO DH-1; Mack EO-N; MAN M 3275-1; MB 228.3; MTU Type 2, MTU Type 3; Renault RLD, Renault VI RLD-2; Volvo VDS 3.

## Eigenschaften

- Gute Scherstabilität
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten

- überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschnierbedingungen
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- verhindert Schwarzsclammbildung
- Katalysatorgeeignet

## Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN         | EINHEIT            | DATEN     | PRÜFUNG NACH    |
|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|
| Aussehen/Farbe        |                    | gelbbraun | VISUELL         |
| Sulfatasche           | %wt.               | 1,4       | DIN 51575       |
| TBN                   | mg KOH/g           | 10,2      | ASTM D2896      |
| Viskosität bei 100 °C | mm <sup>2</sup> /s | 12,0      | DIN 51562-1     |
| Viskosität bei 40 °C  | mm <sup>2</sup> /s | 74,9      | DIN 51562-1     |
| Viskositätsindex VI   |                    | 156       | DIN ISO 2909    |
| Dichte bei 20 °C      | kg/m <sup>3</sup>  | 865,0     | EN ISO 12185    |
| Flammpunkt            | °C                 | 232       | DIN EN ISO 2592 |
| Pourpoint             | °C                 | -42       | DIN ISO 3016    |