



RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1122112

Viskosität: 10W-30

Spezifikationen: ACEA F01, API FA-4

Öltyp: Teilsynthetisch

Freigaben: API FA-4

Empfehlungen: Cummins CES 20087, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K223, DTFR 15C130 (MB 228.61)

Einsatzgebiet: LKW



10L | 1122112-010

20L | 1122112-020

20L | 1122112-B20

60L | 1122112-060

60L | 1122112-D60

208L | 1122112-208

208L | 1122112-D28

RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30 ist ein teilsynthetisches Fuel Economy Longlife Mehrbereichs- Motorenöl mit einer HTHS-Viskosität zwischen 2,9 cP und 3,2 cP, das speziell für die neueste Generation von Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren entwickelt wurde.

RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30 mit der API-Spezifikation FA-4 erfüllt die Vorgaben der On-Highway Greenhouse Gas (GHG) Standards zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen ab dem Modelljahr 2017.

RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30 ist geeignet für Dieselkraftstoff mit einem Schwefelgehalt bis 15ppm und kann in den neuesten abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt wie DPF Dieselpartikelfilter und anderen Systemen werden.

RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30 mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren. Es bringt eine deutliche Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit, Scherstabilität, Verschleiß, Ablagerungen und eine Verminderung des Kraftstoffverbrauchs.

Anwendungshinweise

RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30 wird von den Motorenherstellern als Ganzjahres- Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 10W-30 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30 mit der Kategorie FA-4 ist weder austauschbar noch rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 Ölen.

Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers, um festzustellen, ob

RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30 mit API FA-4 für den Einsatz geeignet ist.

RAVENOL TRE Truck Resource Conserving SAE 10W-30 mit API FA-4 wird nicht für den Einsatz mit Brennstoffen mit mehr als 15 ppm Schwefel empfohlen.

Eigenschaften

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,98	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	10,0	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	10,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	62,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		150	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	3930	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	854,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,2	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C	mPa*s	10.700	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,7	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016