



RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-30



1L | 1122111-001

5L | 1122111-005

20L | 1122111-020

20L | 1122111-B20

60L | 1122111-060

208L | 1122111-208

208L | 1122111-D28

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1122111

Viskosität: 10W-30

Spezifikationen: ACEA E11, ACEA E7, ACEA E9, ACEA E6, API CI-4, API CJ-4, API CK-4

Öltyp: Teilsynthetisch

Empfehlungen: Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 15C110 (MB 228.51), JASO DH-2, Mack EO-O PP (Premium Plus), MAN M 3677, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Renault VI RLD-3, VOLVO VDS-4 (STD 417-0001)

Einsatzgebiet: Landmaschinen, LKW

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-30 ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel), das speziell auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt wurde und in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt wird.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-30 kann in neuen abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt werden.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-30 bringt Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle in Turbo-Dieselmotoren.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-30 mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

Anwendungshinweise

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-30 wird von den Motorenherstellern als Ganzjahres- Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Euro V und Euro VI Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 10W-30 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-30 wird durch die verlängerten Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellerangaben in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Eigenschaften

- Eine extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- sehr hohe Oxidationsstabilität
- eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
TBN	mg KOH/g	8,2	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	77,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		155	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	5863	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	863,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	246	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016