



# RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40



- 1L | 1122109-001
- 5L | 1122109-005
- 10L | 1122109-010
- 20L | 1122109-020
- 20L | 1122109-B20
- 60L | 1122109-060
- 60L | 1122109-D60
- 208L | 1122109-208
- 208L | 1122109-D28
- 1000L | 1122109-700

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1122109

**Viskosität:** 10W-40

**Spezifikationen:** ACEA E11, ACEA E4, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, ACEA E6, API CJ-4, API CK-4

**Öltyp:** Teilsynthetisch

**Freigaben:** DTFR 15C110, DTFR 15C120, Mack EO-O PP (Premium Plus), Renault Trucks RLD-3, VOLVO VDS-4

**Empfehlungen:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 13D110 (MB 235.28), JASO DH-2, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB 228.31, MB 228.51, MB 235.28, MTU Typ 2.1, MTU Typ 3.1, Scania LowAsh, Voith Retarder B

**Einsatzgebiet:** Landmaschinen, LKW

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** ist ein teilsynthetisches Ganzjahres-Mehrbereichs-SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel), das speziell auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt wurde und in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt wird.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** kann in abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt werden.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** bringt Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle in Turbo-Dieselmotoren.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** wird von den Motorenhersteller als Ganzjahres- Mehrbereichs- Motorenöl für die Anwendung in Euro V und Euro VI Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 10W-40 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

**RAVENOL Low Emission Truck SAE 10W-40** wird durch die verlängerten Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellerangaben in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

## Eigenschaften

- Eine extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- sehr hohe Oxidationsstabilität
- eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit

- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle
- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,83	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	9,2	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	90,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		161	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	5089	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	859,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016