



# RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40



1L | 1122108-001  
5L | 1122108-005  
10L | 1122108-010  
20L | 1122108-020  
20L | 1122108-B20  
60L | 1122108-060  
60L | 1122108-D60  
208L | 1122108-208  
208L | 1122108-D28  
1000L | 1122108-700

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1122108

**Viskosität:** 10W-40

**Spezifikationen:** ACEA E9, API CJ-4, API SN

**Öltyp:** Teilsynthetisch

**Freigaben:** Cummins CES 20076/77, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 15C110, MTU Typ 3.1

**Empfehlungen:** Chrysler MS-10902, Ford WSS-M2C171-E, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 228.51, MTU Typ 3, Renault RLD-2, Renault RXD, Scania LDF-2, VOLVO VDS-3

**Einsatzgebiet:** Landmaschinen, LKW

**RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40** ist ein teilsynthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff.

**RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40** ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator. Der Viskositätsbereich SAE 10W-40 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

**RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40** wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40** ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

**RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40** ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar für EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren.

## Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität

- Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Motor-Durchölung
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,86	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	10,3	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,8	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	99,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		155	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	6690	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	856,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	249	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	4,1	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -30 °C	mPa*s	18.000	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,7	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016