



RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40



1L | 1122106-001
5L | 1122106-005
10L | 1122106-010
20L | 1122106-020
20L | 1122106-B20
60L | 1122106-060
60L | 1122106-D60
208L | 1122106-208
208L | 1122106-D28
1000L | 1122106-700

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1122106

Viskosität: 10W-40

Spezifikationen: ACEA E4/E7, API CF, API CI-4

Öltyp: Teilsynthetisch

Freigaben: API CI-4, Deutz DQC III-10, DTFR 15B120, Mack EO-N, MAN M 3277, MTU Typ 3, Renault VI RLD-2, TEDOM 258-4 (61-0-0258), VOLVO VDS-3

Empfehlungen: Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP-1, DAF HP-2, DTFR 13D100 (MB 235.27), DTFR 13D110 (MB 235.28), Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-M Plus, MB 228.5, MB 235.27, MB 235.28, Scania LDF-2, Voith Retarder B

Einsatzgebiet: LKW

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, für höchstaufgeladene Dieselmotoren auf Basis der MC-Systeme.

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 ist ein Super-Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für alle Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Geeignet für die längsten Ölwechselintervalle.

Anwendungshinweise

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40 weist ein höheres Leistungsvermögen als übliche Höchstleistungsmotorenöle auf. International werden derartige Öle als UHPD- Öle bezeichnet. (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil). Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren auf **RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40**, ohne Spülen, umgestellt werden.

Eigenschaften

- Hohen Verschleißschutz auch unter Dauerbelastungen bei voller Motorleistung
- Kraftstoffverbrauchsreduzierung durch Leichtlaufcharakteristik
- Schnellstmögliche Durchölung nach dem Start; dadurch Reduzierung des Kaltstart- und Warmlaufverschleißes
- Schutz gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderbahnen
- Reduzierung der Abgaspartikel
- Schutz vor Korrosion auch bei Verwendung von Dieselkraftstoffen mit höherem Schwefelgehalt
- Sicheren Schutz vor Ablagerungen, Verschlämmungen und Verklebungen sowohl bei außergewöhnlich starken thermischen Belastungen als auch im Kurzstreckenverkehr
- Optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien

- Umweltfreundlichkeit durch längste Ölwechselintervalle und geringe Verdampfungsverluste
- Garantiertes verlängertes Ölwechselintervall für LKW im Langstrecken bzw. Nahverkehr

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		dunkelbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	1,47	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	13,2	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	15,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	102,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		158	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	860,6	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016