



RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40



1L | 1122103-001
5L | 1122103-005
10L | 1122103-010
20L | 1122103-020
20L | 1122103-B20
60L | 1122103-060
208L | 1122103-208
1000L | 1122103-700

Kategorie: LKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1122103

Viskosität: 5W-40

Spezifikationen: ACEA E7, ACEA E9, API CJ-4, API SM

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigaben: API CJ-4, API SM, Cummins CES 20081, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218

Empfehlungen: Chrysler MS-10902, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K214, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K215, DTFR 15C100 (MB 228.31), Ford WSS-M2C171-E, Mack EO-O PP (Premium Plus), MTU Typ 2, Renault VI RLD-3, VOLVO VDS-4

Einsatzgebiet: LKW

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 ist ein vollsynthetisches Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl auf PAO-Basis, das in hoch beanspruchten Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Pick-Ups und Geländewagen eingesetzt wird.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 kann in neuen abgasoptimierten Motoren mit Abgasnachbehandlung eingesetzt werden.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 bringt Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch (Fuel Economy) und sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle bis 80.000 km in Turbo-Dieselmotoren.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 mit scherstabilen Wirkstoffen verbessert Leistung, Zuverlässigkeit und Sauberkeit der Motoren.

Anwendungshinweise

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 wird von den Motorenherstellern als Ganzjahres- Mehrbereichs-Motorenöl für die Anwendung in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in der Viskositätsklasse SAE 5W-40 in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

RAVENOL NDT Nord Duty Truck SAE 5W-40 wird durch die verlängerten Ölwechselintervalle bis 80.000 km in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Eigenschaften

- Eine extrem hohe Druckaufnahmefähigkeit
- sehr hohe Oxidationsstabilität
- eine ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschmierbedingungen
- Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle

- Beste Eignung für erschwerte Betriebsbedingungen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,91	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	10,1	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,45	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	89,7	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		167	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	4957	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	849,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,87	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	20.200	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	8,9	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-51	DIN ISO 3016