



# RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30



1L | 1121110-001  
5L | 1121110-005  
10L | 1121110-010  
20L | 1121110-020  
20L | 1121110-B20  
60L | 1121110-060  
60L | 1121110-D60  
208L | 1121110-208  
208L | 1121110-D28

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1121110

**Viskosität:** 10W-30

**Spezifikationen:** ACEA E11, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, API CI-4, API CJ-4, API CK-4, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigaben:** API CJ-4, API CK-4, DTFR 15C110, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, VOLVO VDS-4.5

**Empfehlungen:** Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF PSQL 2.1E LD, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218, Deutz DQC IV-18 LA, MB 228.51, MTU Typ 3.1

**Einsatzgebiet:** Landmaschinen, LKW

**RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30** ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit Dieselmotoren bis 500 ppm Schwefelgehalt.

**RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30** findet Verwendung in modernen LKW und „Tier4“-Offroad-Fahrzeugen und wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie konzipiert. Niedriger Schwefel, Phosphor- und Aschegehalt.

**RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30** zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen.

**RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30** bietet einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

**RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30** wurde als erstes europäisches Motorenöl von der API mit der Spezifikation API CK-4 und API CJ-4 lizenziert.

Die neue API CK-4 Spezifikation ist für aktuelle, aber auch ältere Fahrzeuge geeignet und rückwärtskompatibel und kann auch bei Dieselmotoren eingesetzt werden, die bis zu 500 ppm Schwefel enthalten.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30** ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

**RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30** ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

## Eigenschaften

- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit aufrecht
- Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Low SAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- in vielen Nutzfahrzeugen auch in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,94	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	10,6	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	81,5	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		145	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -25 °C	mPa*s	5300	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	859,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,1	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016