



# RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1121102

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikationen:** ACEA E11, ACEA E4, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, API CJ-4, API CK-4, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigaben:** Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C100, DTFR 15C110, DTFR 15C120, Mack EOS-4.5, MAN M 3677, MTU Typ 3.1, Renault VI RLD-3, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4.5

**Empfehlungen:** Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E LD, Detroit Diesel Corporation (DDC) DFS93K218, Deutz TTCD Motors, DTFR 13D110 (MB 235.28), Ford WSS-M2C213 A1, IVECO 18-1804 TLS E6, JASO DH-2, Liebherr LH-00-ENG LA, MAN 3297-1, MAN 3691, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MAN M 3777, MB 228.31, MB 228.51, MB 235.28, MTU Typ 2.1, Scania LowAsh, Voith Retarder B, VOLVO CNG

**Einsatzgebiet:** Landmaschinen, LKW

**RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30** ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes LKW-Motorenöl mit erhöhter TBN auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde insbesondere für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt.

**RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30** ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

**RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30** wurde als SHPD-Motorenöl (Super High Performance Diesel) für die Anwendung in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und besonderen Anforderungen bei einem breiten Anwendungsspektrum gemäß Empfehlungen.

**RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30** ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30** ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien und für Fahrzeuge mit Abgasrückführungssystemen konzipiert wurde.

**RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30** ist universell einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Herstellervorschriften beachten!



10L | 1121102-010

20L | 1121102-020

20L | 1121102-B20

60L | 1121102-060

208L | 1121102-208

208L | 1121102-D28

1000L | 1121102-700

## Eigenschaften

- Erhöhte TBN
- Hohen Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Kaltstartverhalten, auch bei tiefen Temperaturen eine schnelle Motor-Durchölung
- Sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Neutralität gegenüber Dichtungen
- Niedrigen Ölverbrauch aufgrund des geringen Verdampfungsverlustes durch PAO- und HC-Grundöle

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,97	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	13,9	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	73,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		164	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5900	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	852,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	232	DIN EN ISO 2592
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	21.500	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	11,8	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016