



# RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30



5L | 1121101-005  
10L | 1121101-010  
20L | 1121101-020  
20L | 1121101-B20  
60L | 1121101-060  
60L | 1121101-D60  
208L | 1121101-208  
208L | 1121101-D28  
1000L | 1121101-700

**Kategorie:** LKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1121101

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikationen:** ACEA E11, ACEA E6, ACEA E7, ACEA E8, ACEA E9, API CK-4, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigaben:** DTFR 15C110, DTFR 15C120, MAN M 3677

**Empfehlungen:** Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF Extended drain, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 15C100 (MB 228.31), JASO DH-2, Mack EO-O PP (Premium Plus), MAN M 3277, MAN M 3477, MB 226.9, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Renault RXD, Renault VI RLD-3, Scania LDF, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4

**Einsatzgebiet:** Landmaschinen, LKW

**RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30** ist ein synthetisches Kraftstoff sparendes „Low SAPS“ LKW-Motorenöl auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit sehr speziellen Grundölen. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Ausgezeichnete Eignung für die Verwendung in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

**RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30** ist geeignet für den Einsatz in Motoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator.

Durch die Kälteviskosität SAE 5W wird bei sehr niedrigen Außentemperaturen ein sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und eine schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 30 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30** ist ein ganzjährig einsetzbares Low SAPS Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, das auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien abgestimmt wurde. Ganzjährig einsetzbar für EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren.

**RAVENOL Super Synthetic Truck SAE 5W-30** eignet sich für Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

## Eigenschaften

- Hervorragende Detergenteigenschaften, keine Bildung von Rückständen im Motor
- Hervorragendes Dispergiervermögen – Verhinderung von Kaltschlamm und Rückstandsbildung

- Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters durch weniger Neigung zur Teilchenbildung
- Niedrigen Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt „Low SAPS“
- Hervorragenden Verschleißschutz
- Hervorragende Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperatur-Stabilität, hoher Viskositätsindex
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Hervorragendes Kaltstartverhalten

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,96	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	10,8	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,15	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	70,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		170	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5530	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	849,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	228	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,7	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	22.500	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,1	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016