



RAVENOL SVP Stand. Viscos. Perform. Oil SAE 15W-40

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1117100

Viskosität: 15W-40

Spezifikationen: ACEA A3/B4, API CF, API SJ

Öltyp: Mineralisch

Empfehlungen: MAN 271, MB 229.1, VW 505 00, ZF TE-ML 07C

Einsatzgebiet: PKW



1L | 1117100-001

4L | 1117100-004

5L | 1117100-005

10L | 1117100-010

20L | 1117100-020

20L | 1117100-B20

60L | 1117100-060

208L | 1117100-208

RAVENOL SVP Standard Viscosity Performance Oil SAE 15W-40 wird besonders empfohlen für Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen ab ca. 100.000 km für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Das mineralische Motorenöl **RAVENOL SVP Standard Viscosity Performance Oil SAE 15W-40** ist eine neue Entwicklung mit einer einzigartigen Formulierung speziell für Fahrzeuge mit hohem Kilometerstand.

Dank unserer außergewöhnlich pflegenden und reinigenden Additive im **RAVENOL SVP Standard Viscosity Performance Oil SAE 15W-40** werden kritische Motorenteile revitalisiert und Dichtungen besonders geschützt. Dadurch kann die Lebensdauer, besonders schon älterer Fahrzeuge mit großer Fahrleistung verlängert werden.

RAVENOL SVP Standard Viscosity Performance Oil SAE 15W-40 verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmaftung und eine sehr gute Scherstabilität und trägt durch die zugefügten Pflegezusätze gleichzeitig zur Reduzierung des Ölverbrauchs und dem Schutz vor Verschlammung und Verschleiß bei.

Anwendungshinweise

RAVENOL SVP Standard Viscosity Performance Oil SAE 15W-40 ist für den ganzjährigen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hoher Laufleistung ab 100.000 km bestens geeignet und unterstützt niedrigen Ölverbrauch.

RAVENOL SVP Standard Viscosity Performance Oil SAE 15W-40 verlängert die Lebensdauer des Motors in älteren Fahrzeugen durch den Schutz vor Verschlammung und Verschleiß und sorgt damit für die Reduzierung des Ölverbrauchs. Eine hervorragende Motorensauberkeit ist garantiert.

Eigenschaften

- Hochwertigen Verschleißschutz, wichtig bei großen Laufleistungen und unzureichenden Ölwechseln
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften zur Verhinderung von Schlammbildung

- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Ein hervorragendes Kaltstartverhalten durch Spezialzusätze
- Ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Geringe Verdampfungsneigung und dadurch niedriger Ölverbrauch
- Katalysatoreignung

Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN | EINHEIT | DATEN | PRÜFUNG NACH |
|-----------------------|---------|-----------|-----------------|
| Aussehen/Farbe | | gelbbraun | VISUELL |
| Sulfatasche | | 1,1 | DIN 51575 |
| TBN | | 8,9 | ASTM D2896 |
| Viskosität bei 100 °C | | 14,4 | DIN 51562-1 |
| Viskosität bei 40 °C | | 107,2 | DIN 51562-1 |
| Viskositätsindex VI | | 137 | DIN ISO 2909 |
| Dichte bei 20 °C | | 873 | EN ISO 12185 |
| Flammpunkt (CC) | | 240 | DIN EN ISO 2592 |
| Pourpoint | | -36 | DIN ISO 3016 |