



RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1113103

Viskosität: 15W-40

Spezifikationen: ACEA A3/B4, ACEA E2, API CF, API CF-4, API SL

Öltyp: Mineralisch

Freigaben: API SL

Empfehlungen: Allison C4, Caterpillar TO-2, Mack EO-L, MAN 271, MAN M 3275-1, MB 229.1, MTU Typ 2, VOLVO VDS, VW 505 00, VW 501 01, ZF TE-ML 07C

Einsatzgebiet: PKW



1L | 1113103-001

4L | 1113103-004

5L | 1113103-005

10L | 1113103-010

20L | 1113103-020

20L | 1113103-B20

60L | 1113103-060

60L | 1113103-D60

208L | 1113103-208

208L | 1113103-D28

1000L | 1113103-700

RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40 ist ein mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für PKW Benzin - und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Nutzfahrzeugmotoren. Minimierung von Reibung und Verschleiß.

RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40 ist auch geeignet für den Einsatz in Benzinmotoren (Ottomotoren). Es verfügt über eine ausgezeichnete Schmierfilmaftung und eine sehr gute Scherstabilität sowie ein hervorragendes Reinigungsvermögen und hohe Alterungsbeständigkeit.

Anwendungshinweise

RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40 ist bestens geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark. Im Nutzfahrzeugsektor auch für erschwerten Betrieb und verlängerte Ölwechselintervalle (bis 45.000 km bzw. 500 Betriebsstunden sind möglich) gemäß Herstellervorschrift einsetzbar.

Eigenschaften

- Sehr gute Scherstabilität
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Hohe Oxidationsstabilität
- Verhinderung von Schwarzschlamm Bildung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Katalysatoreignung
- Überzeugende Detergent- und Dispersanteigenschaften
- Hohe Sicherheitsreserven auch bei Grenzschrubberbedingungen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	1,1	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	8,5	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,4	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	107,2	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		137	DIN ISO 2909
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	873,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	244	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016