



# RAVENOL HSV SAE 0W-30

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1112117

**Viskosität:** 0W-30

**Spezifikationen:** API SP

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigaben:** API SP, MB -Freigabe 229.6, VOLVO VCC 95200377

**Technologie:** CleanSynto



**RAVENOL HSV SAE 0W-30** ist ein synthetisches Motorenöl mit bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL HSV SAE 0W-30** erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HSV SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL HSV SAE 0W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

1L | 1112117-001

4L | 1112117-004

5L | 1112117-005

10L | 1112117-010

20L | 1112117-020

20L | 1112117-B20

60L | 1112117-060

60L | 1112117-D60

208L | 1112117-208

208L | 1112117-D28

1000L | 1112117-700

## Anwendungshinweise

**RAVENOL HSV SAE 0W-30** ist ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl für PKW-Benzinmotoren. Geeignet für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung als synthetisches Ganzjahresmotorenöl. Aufgrund der aktuellen API SP zusätzlicher Schutz vor LSPI (Low Speed Pre Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung bei niedriger Geschwindigkeit).

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Universeller Einsatz in allen modernen Ottomotoren.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter  $-30^{\circ}\text{C}$ .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Unveränderte Viskosität während des gesamten Ölwechselintervalls, hoher Viskositätsindex.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Mischbarkeit mit allen handelsüblichen Motorenölen. Spülläufe sind nicht erforderlich.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	1,2	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	8,8	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10,9	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	58,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		182	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5160	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	840,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	238	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,32	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	24.900	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,2	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016