



RAVENOL UFE Ultra Fuel Economy SAE 0W-8



- 1L | 1111155-001
- 4L | 1111155-004
- 5L | 1111155-005
- 10L | 1111155-010
- 20L | 1111155-020
- 20L | 1111155-B20
- 60L | 1111155-060
- 60L | 1111155-D60
- 208L | 1111155-208
- 208L | 1111155-D28
- 1000L | 1111155-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111155

Viskosität: 0W-8

Spezifikationen: JASO GLV-1

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigaben: JASO GLV-1 (P049RAV001)

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: CleanSynto, USVO

RAVENOL Ultra Fuel Economy UFE SAE 0W-8 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Benzin Motoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL Ultra Fuel Economy UFE SAE 0W-8 wurde mit trinuclearem Molybdän und OFM (Organic Friction Modifiers) formuliert, um eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und exzellente Kaltstarteigenschaften zu erzielen.

RAVENOL Ultra Fuel Economy UFE SAE 0W-8 wird besonders für Hybrid-Fahrzeuge empfohlen. Es erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL Ultra Fuel Economy UFE SAE 0W-8** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL Ultra Fuel Economy UFE SAE 0W-8 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL Ultra Fuel Economy UFE SAE 0W-8 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren, vor allem für neue Fahrzeuge aus dem asiatischen Raum wie Toyota, Honda oder Nissan. Es wird für moderne PKW Benzinmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren und Hybrid-Fahrzeuge unter allen Betriebsbedingungen empfohlen, wenn vom Motorenhersteller ein Ultra-Low-Viscosity-Öl der Viskositätsklassen SAE 0W-8 empfohlen wird.

Eigenschaften

- Besonders hohe Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz
- Hohe Scherstabilität
- Gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -35°C
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen
- Katalysatoreignung
- Optimal für Hybridfahrzeuge geeignet

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	1,0	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	9,5	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	5,5	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	26,36	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		152	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	2740	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	840,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	226	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	1,89	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	5300	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	10,4	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-72	DIN ISO 3016