



the lifeblood of your car



RAVENOL SMO SAE 5W-30

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111151

Viskosität: 5W-30

Spezifikationen: API SQ (RC), ILSAC GF-7A

Öltyp: Synthetisch

Freigaben: API SQ Resource Conserving, ILSAC GF-7A

Empfehlungen: Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C929-A, Ford WSS-M2C946-A, GM 6094M, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Toyota

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: CleanSynto

RAVENOL SMO SAE 5W-30 Synthetic Multi Oil ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL SMO SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SMO SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL SMO SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

1L | 1111151-001

4L | 1111151-004

5L | 1111151-005

20L | 1111151-B20

20L | 1111151-020

60L | 1111151-060

60L | 1111151-D60

208L | 1111151-208

208L | 1111151-D28

Anwendungshinweise

RAVENOL SMO SAE 5W-30 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Die Spezifikationen API SQ Resource Conserving (RC) und ILSAC GF-7 sind rückwärtskompatibel mit den entsprechenden früheren Spezifikationen.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien

- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,68	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	7,4	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	10,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	60,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		162	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5700	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	848,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	236	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,16	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	18.900	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,6	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016