



# RAVENOL DXG SAE 5W-30

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111124

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikationen:** API SQ (RC), ILSAC GF-7A

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigaben:** API SQ Resource Conserving, GM dexos1™ Gen 3 (Lizenz-Nr. D335AADJ081), ILSAC GF-7A, VWC 53034

**Empfehlungen:** Chrysler MS-13340, Chrysler MS-6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C929-A, Ford WSS-M2C946-A, Ford WSS-M2C946-B1, Ford WSS-M2C961-A, Ford WSS-M2C961-A1, Honda/Acura HTO-06, Opel OV 040 1547 - G30

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** CleanSynto, USVO



1L | 1111124-001

4L | 1111124-004

5L | 1111124-005

10L | 1111124-010

20L | 1111124-020

20L | 1111124-B20

60L | 1111124-060

60L | 1111124-D60

208L | 1111124-208

208L | 1111124-D28

**RAVENOL DXG SAE 5W-30** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Benzin Motoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Bei der Entwicklung von **RAVENOL DXG SAE 5W-30** wurde auf die bewährte Formulierung aus trinuclearem Molybdän und OFM (Organic Friction Modifiers) zurückgegriffen. Als zusätzliche Komponente fand ein hochpolares Gruppe V Grundöl bei dieser Formulierung Verwendung, welches über eine gute Verträglichkeit mit dem verwendeten PAO verfügt.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbessern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL DXG SAE 5W-30** erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL DXG SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL DXG SAE 5W-30** sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre Ignition), Motorschäden werden dadurch vermieden.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL DXG SAE 5W-30** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW-Motoren von OPEL und GENERAL MOTORS gemäß Dexos1 Spezifikation unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

**RAVENOL DXG SAE 5W-30** ist ebenfalls einsetzbar für die angegebenen Spezifikationen von Ford, Chrysler und Honda.

## Eigenschaften

- Neue Formulierung mit dexos1™ Gen 3 Freigabe
- Besonders geeignet für GDI- Motoren
- Vermeidung vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre Ignition)
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen
- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- LowSAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Ein sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten und hervorragende Scherstabilität
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Einen sicheren Schmierfilm bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Sehr guten Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Hervorragende Detergent- und Dispersanteigenschaften, Schutz vor Schaumbildung
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität
- Katalysatoreignung

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,8	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	7,8	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	65,6	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		163	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	3990	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	846,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	244	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,25	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	11.800	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,0	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-57	DIN ISO 3016