



# RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific 5W-30



- 1L | 1111121-001
- 4L | 1111121-004
- 5L | 1111121-005
- 10L | 1111121-010
- 20L | 1111121-020
- 20L | 1111121-B20
- 60L | 1111121-060
- 60L | 1111121-D60
- 208L | 1111121-208
- 208L | 1111121-D28
- 1000L | 1111121-700

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111121

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikationen:** ACEA C4

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigaben:** MB -Freigabe 226.51, Renault RN0720

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** CleanSynto

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** ist ein synthetisches Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** basiert auf Zusätzen mit niedrigem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. HTHS > 3.5 mPa\*s(cP). Entwickelt zur Kraftstoffersparnis in EURO IV, EURO V und Euro VI Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** ist ein universelles Kraftstoff sparendes Motorenöl für moderne PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters. Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für die angegebenen OEM Anforderungen geeignet.

## Eigenschaften

- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- LowSAPS = Niedrige Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter  $-30^{\circ}\text{C}$ .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,49	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	7,9	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,1	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	72,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		166	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5500	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	843,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	236	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,6	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	19.100	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,6	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016