



RAVENOL HLS SAE 5W-30

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111119

Viskosität: 5W-30

Spezifikationen: ACEA C3, API CF, API SN

Öltyp: Synthetisch

Freigaben: API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2™ (Lizenz-Nr. D235AGDL081), MB -Freigabe 229.31, MB -Freigabe 229.51, MB -Freigabe 229.52, Opel OV 040 1547 - D30

Empfehlungen: Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S3, MB 226.52, Renault RN17, Stellantis FPW9.55535/03, VW 502 00, VW 505 01, VW 505 00

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: CleanSynto



RAVENOL HLS SAE 5W-30 ist ein synthetisches Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL HLS SAE 5W-30 erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL HLS SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL HLS SAE 5W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

RAVENOL HLS SAE 5W-30 ist ein Mid SAPS Öl, das wirksam das Zusetzen der Dieselpartikelfilter verhindert.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL HLS SAE 5W-30 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen. Einsatz auch in Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter.

Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.

1L | 1111119-001

4L | 1111119-004

5L | 1111119-005

10L | 1111119-010

20L | 1111119-020

20L | 1111119-B20

60L | 1111119-060

60L | 1111119-D60

208L | 1111119-208

208L | 1111119-D28

1000L | 1111119-700

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -30°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Produktdaten

| EIGENSCHAFTEN | EINHEIT | DATEN | PRÜFUNG NACH |
|--|--------------------|-----------|-----------------|
| Aussehen/Farbe | | gelbbraun | VISUELL |
| Sulfatasche | %wt. | 0,8 | DIN 51575 |
| TBN | mg KOH/g | 7,8 | ASTM D2896 |
| Viskosität bei 100 °C | mm ² /s | 12,2 | DIN 51562-1 |
| Viskosität bei 40 °C | mm ² /s | 72,7 | DIN 51562-1 |
| Viskositätsindex VI | | 166 | DIN ISO 2909 |
| CCS Viskosität bei -30 °C | mPa*s | 5216 | ASTM D5293 |
| Dichte bei 20 °C | kg/m ³ | 847,0 | EN ISO 12185 |
| Flammpunkt | °C | 234 | DIN EN ISO 2592 |
| HTHS Viskosität bei 150 °C | mPa*s | 3,51 | ASTM D5481 |
| Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C | mPa*s | 23000 | ASTM D4684 |
| Noack Verdampfungstest | % M/M | 6,9 | ASTM D5800 |
| Pourpoint | °C | -39 | DIN ISO 3016 |