



RAVENOL RNV SAE 5W-30



1L | 1111114-001
4L | 1111114-004
5L | 1111114-005
10L | 1111114-010
20L | 1111114-020
20L | 1111114-B20
60L | 1111114-060
208L | 1111114-208
1000L | 1111114-700

Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111114

Viskosität: 5W-30

Spezifikationen: ACEA C3

Öltyp: Synthetisch

Freigaben: MB -Freigabe 226.52, Renault RN17

Empfehlungen: Fiat 9.55535-S3, MB 229.51, MB 229.52, Renault RN0700, Renault RN0710

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: CleanSynto

RAVENOL RNV SAE 5W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit ausgewählten Grundölen. Es wurde speziell für Motoren von Renault und Dacia entwickelt.

RAVENOL RNV SAE 5W-30 ist geeignet für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und in Motoren nach der neuesten EURO 6d -Temp Norm.

Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis und daraus resultierender Reduzierung der Emissionen trägt **RAVENOL RNV SAE 5W-30** zur Schonung der Umwelt bei.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL RNV SAE 5W-30 ist geeignet für alle Benzinmotoren, Dieselmotoren ohne DPF (Dieselpartikelfilter), Dieselmotoren mit DPF ab EURO 6d-Temp von RENAULT und Dacia sowie für Dieselmotoren mit DPF, wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C3 gefordert wird. Ebenso ist **RAVENOL RNV SAE 5W-30** universell einsetzbar in allen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, ausgenommen RS/Alpine.

RAVENOL RNV SAE 5W-30 ist auch für die neuesten EURO 6d Motoren geeignet.

Die Renault Spezifikation RN17 ersetzt die Spezifikation RN0700 und RN0710.

Die Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellervorschriften müssen eingehalten werden.

Eigenschaften

- Niedriger Gehalt an aschebildenden Komponenten (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel)
- Spezifische Additivtechnologie für die optimale Schmierung
- Extrem hohe Alterungsbeständigkeit, Haltbarkeit und Robustheit
- Hervorragende Reinigungseigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,76	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	8,7	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	64,0	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		187	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5576	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	845,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	240	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,7	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	22.370	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	7,6	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-36	DIN ISO 3016