



# RAVENOL VSW SAE 0W-30



1L | 1111106-001  
4L | 1111106-004  
5L | 1111106-005  
10L | 1111106-010  
20L | 1111106-020  
20L | 1111106-B20  
60L | 1111106-060  
208L | 1111106-208

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111106

**Viskosität:** 0W-30

**Spezifikationen:** ACEA C3, API SN

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigaben:** BMW Longlife-04, MB -Freigabe 229.31, MB -Freigabe 229.51, MB -Freigabe 229.52

**Empfehlungen:** Chrysler MS-11106, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** CleanSynto, USVO

**RAVENOL VSW SAE 0W-30** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL VSW SAE 0W-30** verlängert die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters durch verminderte Konzentration der aschebildenden Partikel im Abgas. Reduziert die Abgabe schädlicher Emissionen in die Umwelt. Bietet mehr Sicherheit durch anhaltend hohen Schutz der Motoren.

**RAVENOL VSW SAE 0W-30** erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL VSW SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL VSW SAE 0W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

**RAVENOL VSW SAE 0W-30** garantiert Betriebssicherheit in allen Fahrzuständen wie z.B. bei extremem Stop-and-Go-Verkehr sowie Hochgeschwindigkeits-Autobahnfahrten.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

# Anwendungshinweise

**RAVENOL VSW SAE 0W-30** kann in allen VW-Fahrzeugen mit und ohne LongLife-Service eingesetzt werden und ist damit für verlängerte Ölwechselintervalle und Fahrzeuge mit und ohne DPF-Filter geeignet. Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

## Eigenschaften

- Einen besonderen Leichtlaufcharakter und ein hervorragendes Leistungsspektrum durch spezielle Additivierung.
- Einen ausgezeichneten Schutz des Motors auch nach Kaltstart und unter verschärften Bedingungen.
- Garantiert bei tiefen Temperaturen auch unterhalb von  $-30^{\circ}\text{C}$  eine schnelle Durchölung des Motors und einen ausreichend dicken Schmierfilm selbst bei Öltemperaturen von  $>150^{\circ}\text{C}$  bei Hochgeschwindigkeitsfahrten.
- Garantiert besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch (Fuel Economy Charakter).
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen durch einen adäquaten Öldruck gewährleistet.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		braun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,63	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	7,6	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	60,8	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		197	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5565	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	846,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	234	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,6	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	14.800	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,0	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016