



# RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20



1L | 1111105-001  
4L | 1111105-004  
10L | 1111105-010  
20L | 1111105-020  
20L | 1111105-B20  
60L | 1111105-060  
208L | 1111105-208

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111105

**Viskosität:** 0W-20

**Spezifikationen:** ACEA C5, ACEA C6, API SQ (RC), ILSAC GF-7A

**Öltyp:** Vollsynthetisch

**Freigaben:** API SQ Resource Conserving, ILSAC GF-7A, BMW Longlife-17 FE+, MB -Freigabe 229.71, MB -Freigabe 229.72, VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20 - Service Fill

**Empfehlungen:** Chrysler MS-13340, Geely, Honda, Mazda, Nissan, Opel OV 040 1547 - A20, Polestar, PSA B71 2010, Suzuki, Toyota, VOLVO

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** CleanSynto, USVO

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** sorgt für die Vermeidung von vorzeitiger Kraftstoffzündung LSPI (Low Speed Pre Ignition), Motorschäden werden dadurch vermieden.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** durch Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

# Anwendungshinweise

**RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20** ist ein universelles kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren. Es ist ebenso für die Verwendung in Hybridfahrzeugen verschiedener Hersteller geeignet.

## Eigenschaften

- Garantiert eine schnellstmögliche Durchholung des Motors.
- Hat einen hohen Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive. Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Bietet Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen. Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Stabiles Motorenöl, keine NOx- Oxidation.
- Gute Rußpartikelabsorption und –dispersion.
- Neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Optimal für Hybridfahrzeuge geeignet.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%wt.	0,47	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	7,5	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8,3	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	42,7	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		173	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	4700	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	844,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	2,65	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	10.240	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,7	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-63	DIN ISO 3016