



RAVENOL SSO SAE 0W-30



Kategorie: PKW-Motorenöl

Artikelnummer: 1111100

Viskosität: 0W-30

Spezifikationen: ACEA A3/B4, API CF, API SN

Öltyp: Vollsynthetisch

Freigaben: BMW Longlife-98, MB -Freigabe 229.5, Renault RN0710, VOLVO VCC 95200356 - Service Fill, VW 502 00, VW 505 00

Empfehlungen: BMW Longlife-01, GM -LL-A-025, GM -LL-B-025, Renault RN0700, VW 503 01

Einsatzgebiet: PKW

Technologie: CleanSynto, USVO

RAVENOL SSO SAE 0W-30 ist ein PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller USVO® und bewährter CleanSynto® Technologie für PKW Motoren (Benzin und Diesel) mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht es, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

RAVENOL SSO SAE 0W-30 erreicht durch seine neue Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung (Oxidation) oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SSO SAE 0W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

RAVENOL SSO SAE 0W-30 sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

RAVENOL SSO SAE 0W-30 ist ein universelles, kraftstoffsparendes Motorenöl, ein Spitzenprodukt für PKW-Benzin- und PKW-Dieselmotoren. Geeignet für Otto- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung als synthetisches Ganzjahresmotorenöl.

1L | 1111100-001

4L | 1111100-004

5L | 1111100-005

10L | 1111100-010

20L | 1111100-020

20L | 1111100-B20

60L | 1111100-060

60L | 1111100-D60

208L | 1111100-208

208L | 1111100-D28

Eigenschaften

- Universeller Einsatz in allen modernen Otto- und Dieselmotoren.
- Schnelle Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unter -30°C .
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigen Einsatzbedingungen.
- Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Unveränderte Viskosität während des gesamten Ölwechselintervalls, hoher Viskositätsindex.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Mischbarkeit mit allen handelsüblichen Motorenölen. Spülläufe sind nicht erforderlich.

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Sulfatasche	%m	1,3	DIN 51575
TBN	mg KOH/g	12,5	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	12,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	60,9	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		198	DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -35 °C	mPa*s	5580	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	843,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	236	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,57	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	16.300	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,2	ASTM D5800
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016